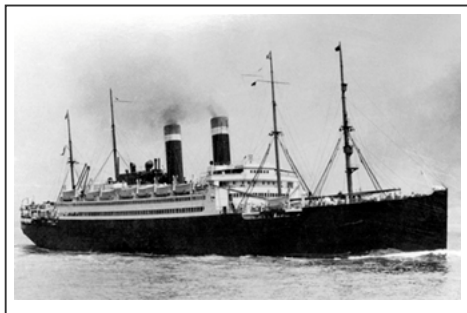


Od „Pepičků“ plnou parou? Přes Atlantik roku 1921

Sedm let jsem u vás sloužil - to už si připomněli tvůrci internetových stránek Ellis Island, založených na jaře r. 2001. Web obsahuje záznamy o milionech lidí, kteří přibyli do Spojených států amerických v letech 1892 - 1924 přes přístav v New Yorku a jeho Ellisův ostrov. Ellis Island (dnes Muzeum imigrace) je symbolem přistěhovalectví. Za výše zmíněných 30 let prošlo přijímacími kancelářemi tohoto státního zařízení největší množství rodin i jednotlivců v amerických dějinách. Téměř 22 milionů lidí přišlo hledat svobodu slova, náboženství a ekonomickou příležitost.



V roce 1921 jich bylo přesně 560 971. Podle seznamu pasažérů parolodi „George Washington“ tak v září z Evropy cestovali i američtí manželé Vojtěch a Marie Majerovi, naturalizovaní na adrese v Chicagu už od března téhož roku. Možná právě ti, o kterých psal měsíčník *Moje Lhenicko* č. 4 (duben 2007) při vzpomínání pana Václava Pintra na hostinec u Pepičků. Z dokladu vyplývá, že osmatřicetiletý Vojtěch, zde zapsán jako Albert, a třiatřicetiletá Marie opustili po návštěvě rodné země evropskou pevninu dne 17. 9. 1921. A tentokrát vypluli z německých Brém rychlodí „George Washington“ (na snímku z roku 1912), aby do newyorského přístavu dorazili za 11 dní. V originálu pasažérského seznamu občanů pro imigrační úřady List of U.S. Citizens z 27. 9. 1921 jsou uvedeni takto:

Albert Majer. First Name: Albert, Last Name: Majer

Ethnicity: USA, naturalized 17. 3. 1921 Chicago Circ. County Court. Place of Residence: -2818 So. Turner Ave, Chicago, Illinois. Age & Gender: 38y, M, Marital Status: M

Date of Arrival: Sep 27, 1921 Sailing from Bremen - Ship of Travel: G. Washington. Port of Departure: New York.

Marie Majer. First Name: Marie, Last Name: Majer

Ethnicity: USA, naturalized 17. 3. 1921 Chicago Circ. County Court. Place of Residence: -2818 So. Turner Ave, Chicago, Illinois. Age & Gender: 33y, F, Marital Status: M

Date of Arrival: Sep 27, 1921 Sailing from Bremen - Ship of Travel: G. Washington. Port of Departure: New York.

(Marie je v seznamu tužkou zasvorkována k Albertovi s poznámkou „wife“ -manželka).



Dnešní vyprávění samozřejmě neudělá žádnou díru do historie, jde jen o ministřípek k dějinám jedné jihočeské rodiny. Manželé Majerovi se později v Chicagu přestěhovali do čísla 2451 v South Clifton Park Avenue. Paní Marii, rozenou Pintrovou, si doma připomínali také 4. listopadu 1928, kdy byla „dálkovou“ kmotrou při svěcení praporu Spolku vojenských vysloužilců pro Lhenice a okolí. Na lhenické slavnosti ji tenkrát zastupovala Anastázie Pintrová.

K zámořské situaci podzimu 1921 lze ještě dodat, že americký kongres v té době schválil první imigrační kvóty. Přidal tak menší zádrhel k dosavadním administrativním problémům na Ellisově ostrově. V podstatě bylo uzákoněno, že počet osob kterékoliv evropské

národnosti, vstupujících na americké území v daném roce nesmí překročit 3% populace stejné minority narozené v Evropě, ale žijící v USA od roku 1910. Národnost se určovala podle země původu (narození). Ne více než 20% roční kvóty kterékoliv národnosti bylo přijato v každém měsíci. Celkové množství imigrantů, kteří mohli získat americké občanství podle tohoto systému, bylo skoro 358 000 osob, ale různé sociální skupiny a profese měly výjimky.

„S.S. George Washington“ byl postaven r. 1908 firmou Vulcan AG v loděnici Štětín, délka 213 m, šíře 23,83 m, výtlak 25.570 BRT, kapacita 2679 cestujících = 1. třída 568 míst (luxusní kabiny), 2. třída 433, 3. třída 452, mezipalubí 1226 míst. První plavba 12. 6. 1909 z Bremerhavenu do New Yorku, v cíli 25. 7. 1909. Jako salonní poštovní parník třídy „Bremen“ patřil do obchodní flotily rychlodí Severoněmeckého Lloyd. Jednou měsíčně absolvoval plavbu Brémy - Cherbourg - Plymouth - New York (a zpět), až do začátku 1. světové války, kdy byl 3. srpna 1914 v newyorském přístavu internován. Pak už vyplouval pod americkou vlajkou s vojenskými transporty do Evropy, jak dokládá i přístavní fotozáběr na levobok S.S. G. W. z roku 1917. Americkému civilnímu námořnictvu pak sloužil do r. 1941, v Baltimore byl r. 1951 zničen požárem a troska sešrotována.

mt & mt jr.